

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 2^E KWARTAAL 2025

Datum: 21-05-2025

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2025. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

In het tweede kwartaal van het gebruiksjaar 2025 (februari tot en met april) zijn in totaal 35.706 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal hadden 7.392 meldingen betrekking op overvliegende vliegtuigen op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) toegekend en zijn in deze rapportage, met uitzondering van de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Dit betekent dat het totaal aantal meldingen met betrekking tot RTHA, waarover in dit verslag wordt gerapporteerd, uitkomt op 28.314.

Het aantal meldingen over RTHA in het eerste kwartaal is met 1.330 afgenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Sinds gebruiksjaar 2022 rapporteert DCMR over “huishoudens”, gedefinieerd als een unieke combinatie van postcode en huisnummer. Met de volledige overgang (2024) naar het gebruik van het portaal dat werkt met een account, waar melders een unieke ID krijgen, kunnen meldingen nu ook worden ingediend vanaf locaties zonder adres, zoals een veld of bos.

Vanaf 2022 werd per vlucht maximaal één melding per huishouden geaccepteerd, met correcties achteraf. Vanaf gebruiksjaar 2025 rapporteert DCMR niet langer per huishouden, maar per unieke melder-ID (dus per account). Dit betekent dat vanaf nu van elke melder een melding wordt geaccepteerd over een specifieke vlucht, ongeacht of meerdere melders op hetzelfde adres wonen.

Het aantal unieke melders in het tweede kwartaal van 2025 is 626, vergeleken met 842 huishoudens in hetzelfde kwartaal van vorig jaar.

Het aantal vluchten in het eerste kwartaal is met 17% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De kleine luchtvaart zag een toename van 28%, terwijl de grote luchtvaart juist met 2% afnam.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2025				2 ^e kwartaal 2024			
Baan	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal
06	2.372	3.230	4.429	10.031	639	1.418	1.036	3.093
24	1.680	2.288	1.234	5.202	3.082	3.067	3.753	9.902
Totaal	4.052	5.518	5.663	15.233	3.721	4.485	4.789	12.995

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2025				2 ^e kwartaal 2024			
Categorie	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal
Grote luchtvaart	1.259	1.638	1.723	4.620	1.447	1.563	1.711	4.721
Kleine luchtvaart	2.793	3.880	3.940	10.613	2.274	2.922	3.078	8.274
Totaal	4.052	5.518	5.663	15.233	3.721	4.485	4.789	12.995

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	2 ^e kwartaal 2025				2 ^e kwartaal 2024			
Aandrijving	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal	Feb.	Mar.	Apr.	Totaal
Heli	381	525	591	1.497	465	429	576	1.470
Jet	1.319	1.685	1.751	4.755	1.490	1.631	1.767	4.888
Prop	2.352	3.308	3.321	8.981	1.766	2.425	2.446	6.637
Totaal	4.052	5.518	5.663	15.233	3.721	4.485	4.789	12.995

Bron: Rotterdam The Hague Airport

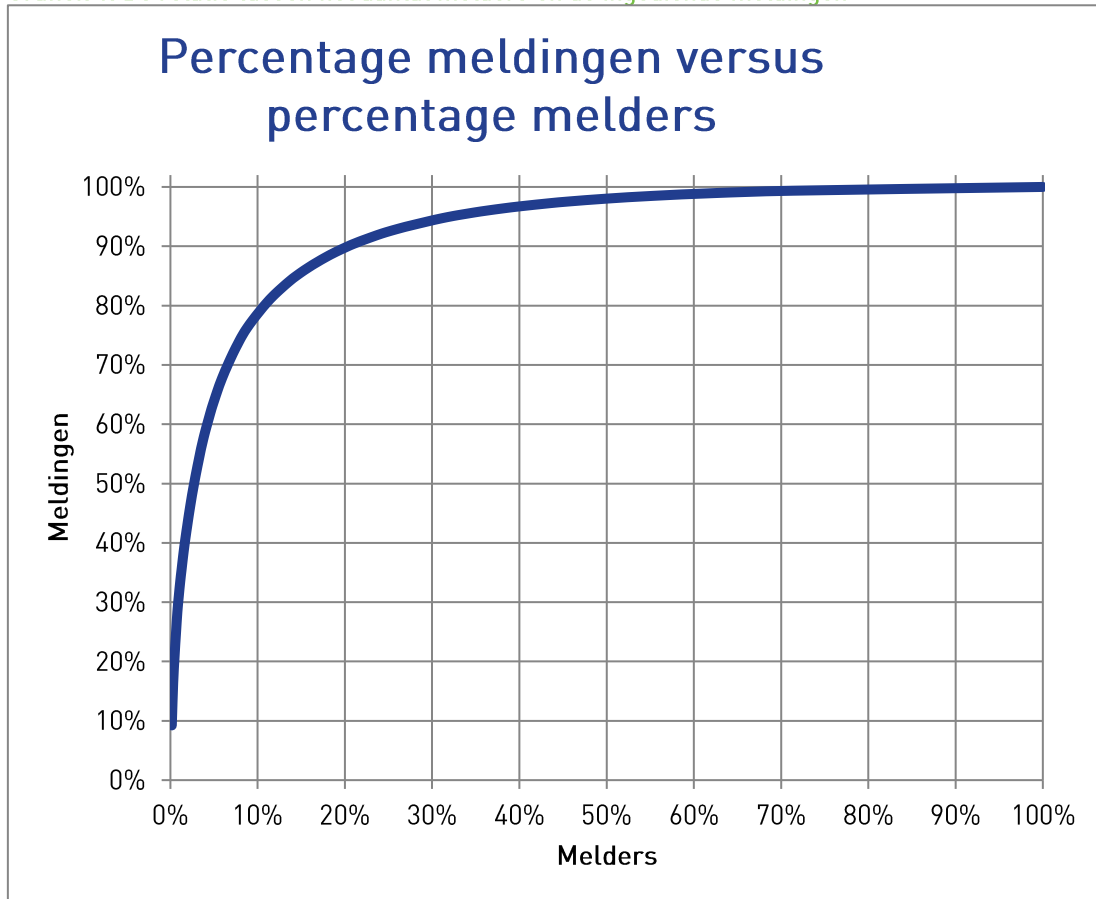
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
Februari	7.034	410	3	7.447		1.955
Maart	9.406	529	27	9.962		3.099
April	10.389	472	44	10.905		2.338
Totaal	26.829	1.411	74	28.314		7.392

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Februari		Maart		April	
Geluid	26.844	94,8%	7.027	24,8%	9.394	33,2%	10.423	36,8%
Veiligheid	923	3,3%	241	0,9%	327	1,2%	355	1,3%
Milieu	497	1,8%	162	0,6%	225	0,8%	110	0,4%
Anders	50	0,2%	17	0,1%	16	0,1%	17	0,1%
Totaal	28.314	100%	7.447	26,3%	9.962	35,2%	10.905	38,5%

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

melder	aantal	totaal
179	1	179
56	2	112
45	3	135
33	4	132
27	5	135
14	6	84
20	7	140
13	8	104
12	9	108
9	10	90
12	11	132
4	12	48
5	13	65
5	14	70
6	15	90
16	16	256
2	17	34
6	18	108
6	19	114
2	20	40
2	21	42
2	22	44
3	23	69
8	24	192
3	25	75
3	26	78
3	27	81
1	28	28
4	30	120
4	31	124
2	32	64
2	33	66
2	34	68
1	35	35
1	36	36
4	37	148
1	38	38
4	39	156
2	40	80
1	42	42
4	43	172

1	44	44
2	46	92
2	47	94
2	48	96
1	49	49
1	50	50
1	54	54
2	55	110
1	56	56
1	57	57
1	58	58
1	59	59
3	60	180
1	61	61
2	63	126
1	65	65
1	67	67
1	68	68
1	70	70
1	74	74
1	75	75
1	76	76
1	77	77
1	80	80
2	82	164
2	83	166
1	84	84
2	87	174
2	89	178
1	95	95
1	96	96
1	99	99
1	102	102
2	114	228
1	121	121
1	127	127
1	128	128
1	129	129
1	132	132
1	135	135
1	141	141
1	144	144

1	146	146
1	150	150
1	151	151
1	152	152
1	162	162
1	163	163
1	172	172
1	177	177
1	190	190
1	196	196
1	199	199
2	204	408
1	224	224
1	234	234
2	240	480
1	245	245
1	257	257
1	282	282
1	285	285
1	322	322
1	325	325
1	328	328
1	340	340
1	358	358
1	363	363
1	386	386
1	417	417
1	424	424
1	453	453
1	456	456
1	492	492
1	535	535
1	583	583
1	586	586
1	688	688
1	740	740
1	1.020	1.020
1	1.082	1.082
1	1.282	1.282
1	2.034	2.034
1	2.612	2.612
626	-	28.314

Tabel 7: De meldingsfrequentie

	2 ^e kwartaal 2025		2 ^e kwartaal 2024	
Meldingsfrequentie	melders	meldingen	melders	meldingen
1 keer per kwartaal	29%	1%	36%	1%
Maximaal 1 keer per maand	45%	2%	53%	2%
Gemiddeld 1 keer per week of meer	33%	95%	29%	94%

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	8.512	124	443	34	9.113	32,2%
Capelle aan den IJssel	2.965	23	406	28	3.422	12,1%
Bergschenhoek	2.986	92	44	7	3.129	11,1%
Schiedam	2.721	128	79	24	2.952	10,4%
Berkel en Rodenrijs	2.231	31	83	4	2.349	8,3%
Vlaardingen	1.505	140	1	0	1.646	5,8%
Krimpen aan den IJssel	710	5	30	10	755	2,7%
Zevenhuizen	700	21	13	0	734	2,6%
Ridderkerk	455	2	12	3	472	1,7%
Moordrecht	396	3	3	0	402	1,4%
Overigen	3.013	66	242	19	3.340	11,8%
Totaal	26.194	635	1.356	129	28.314	100%

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	15.463	202	15.665	55%
Embraer ERJ-190	1.319	0	1.319	5%
Robin DR-400 Cadet	1.222	0	1.222	4%
Airbus A320-200	683	35	718	3%
Airbus Helicopters EC-135	497	95	592	2%
Cessna 172	575	0	575	2%
Aicsa PA-28 Cherokee	436	0	436	2%
Airbus A320neo	397	0	397	1%
Diamond DA-40 Club Star	381	0	381	1%
Overigen/Onbekend	6.577	432	7.009	25%
Totaal	27.550	764	28.314	100%

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	2 ^e kwartaal 2025			2 ^e kwartaal 2024		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal Meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Feb.	177	41	4,3	412	72	5,7
Mar.	247	94	2,6	421	73	5,8
Apr.	335	98	3,4	765	102	7,5
Totaal	759	233	3,3	1.598	247	6,5

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 11: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode (07:00 – 23:00)

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/start	Meldingen
2025-02-28 10:17:19	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	92	Start	7
2025-02-02 09:20:28	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,8	Start	15
2025-04-10 20:52:53	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,3	Start	11
2025-03-13 09:34:47	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,3	Start	5
2025-04-24 21:21:33	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,3	Start	15
2025-03-11 10:06:25	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,2	Start	4
2025-03-13 12:57:10	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,1	Start	9
2025-04-11 08:00:16	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,1	Start	4
2025-03-13 08:04:29	Cessna Citation 3	(5) Veldkersweg	91,1	Start	13
2025-02-08 09:19:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91	Start	7

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

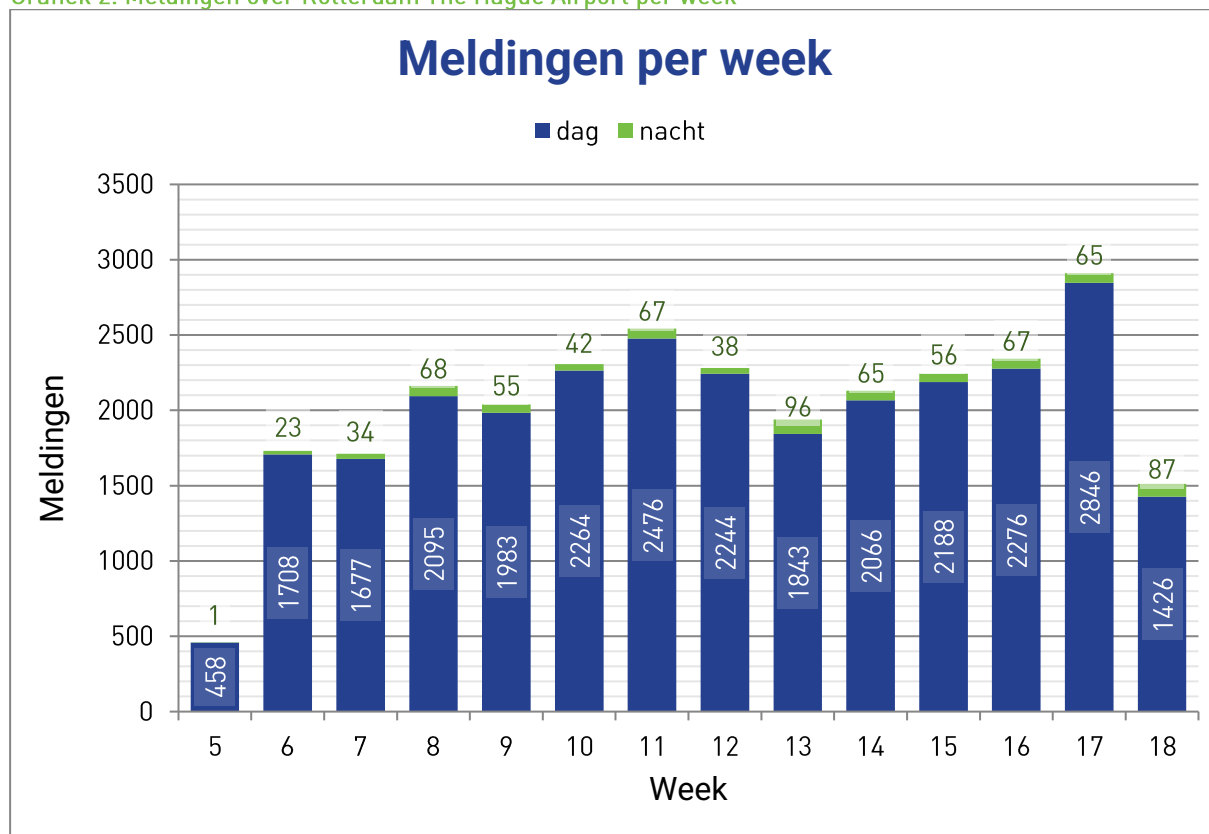
Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht (23:00 – 07:00)

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/start	Meldingen
2025-03-27 23:01:06	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Landing	38
2025-03-08 23:25:02	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84,1	Landing	1
2025-02-12 23:59:10	Hawker-Beechcraft Hawker 800	(5) Veldkersweg	84,1	Start	9
2025-04-04 23:15:46	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	84,1	Landing	12
2025-04-09 23:55:16	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83,5	Start	1
2025-03-15 01:36:37	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83,1	Landing	0
2025-03-28 23:57:50	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	83	Landing	1
2025-02-25 00:25:34	Gulfstream IV/450	(3) Achterdijk	82,3	Start	11
2025-04-06 23:31:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	82,3	Landing	1
2025-02-09 00:38:40	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	82	Landing	0

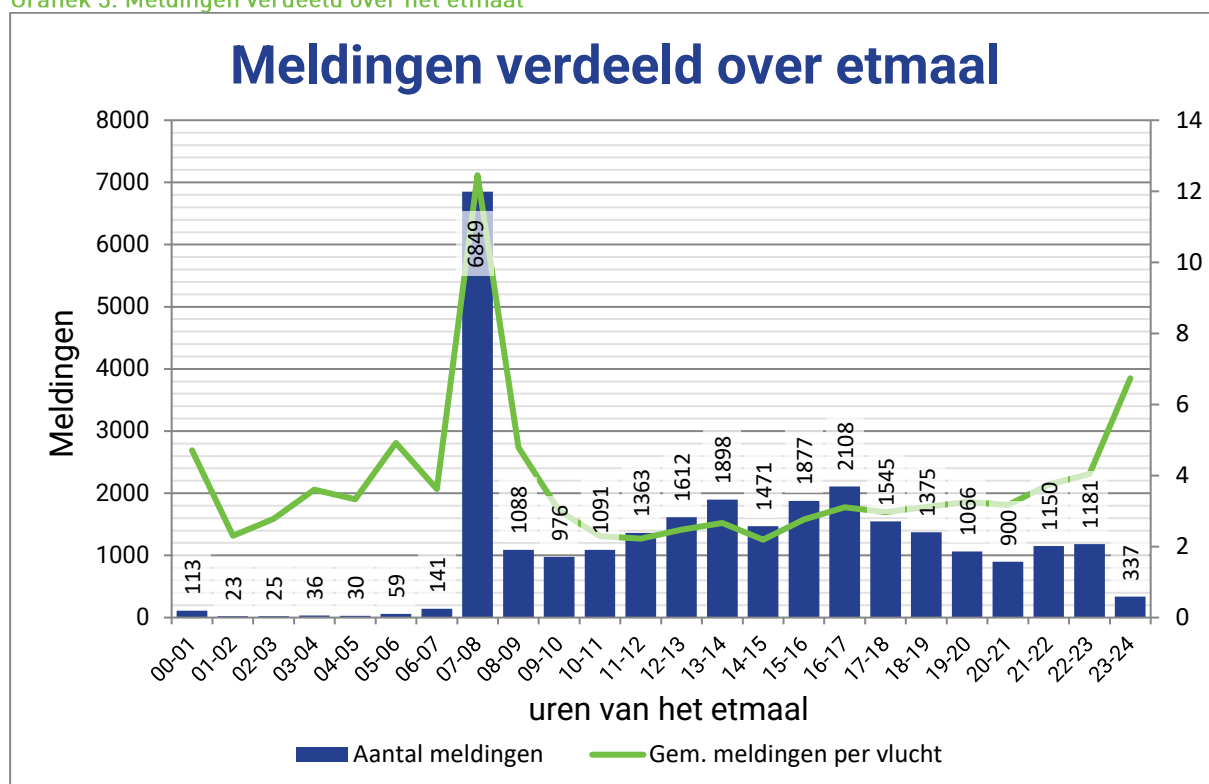
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week

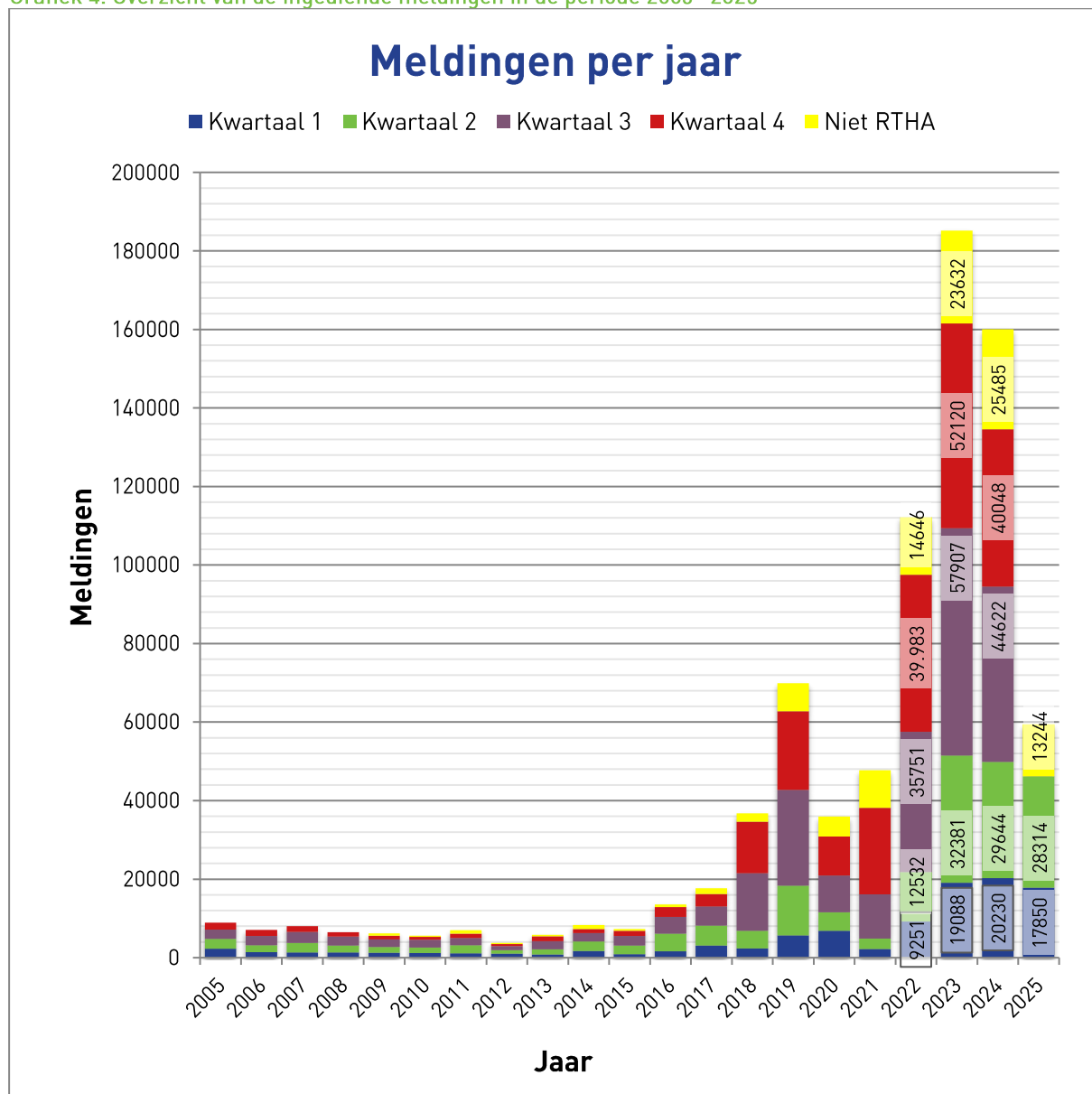


Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal*



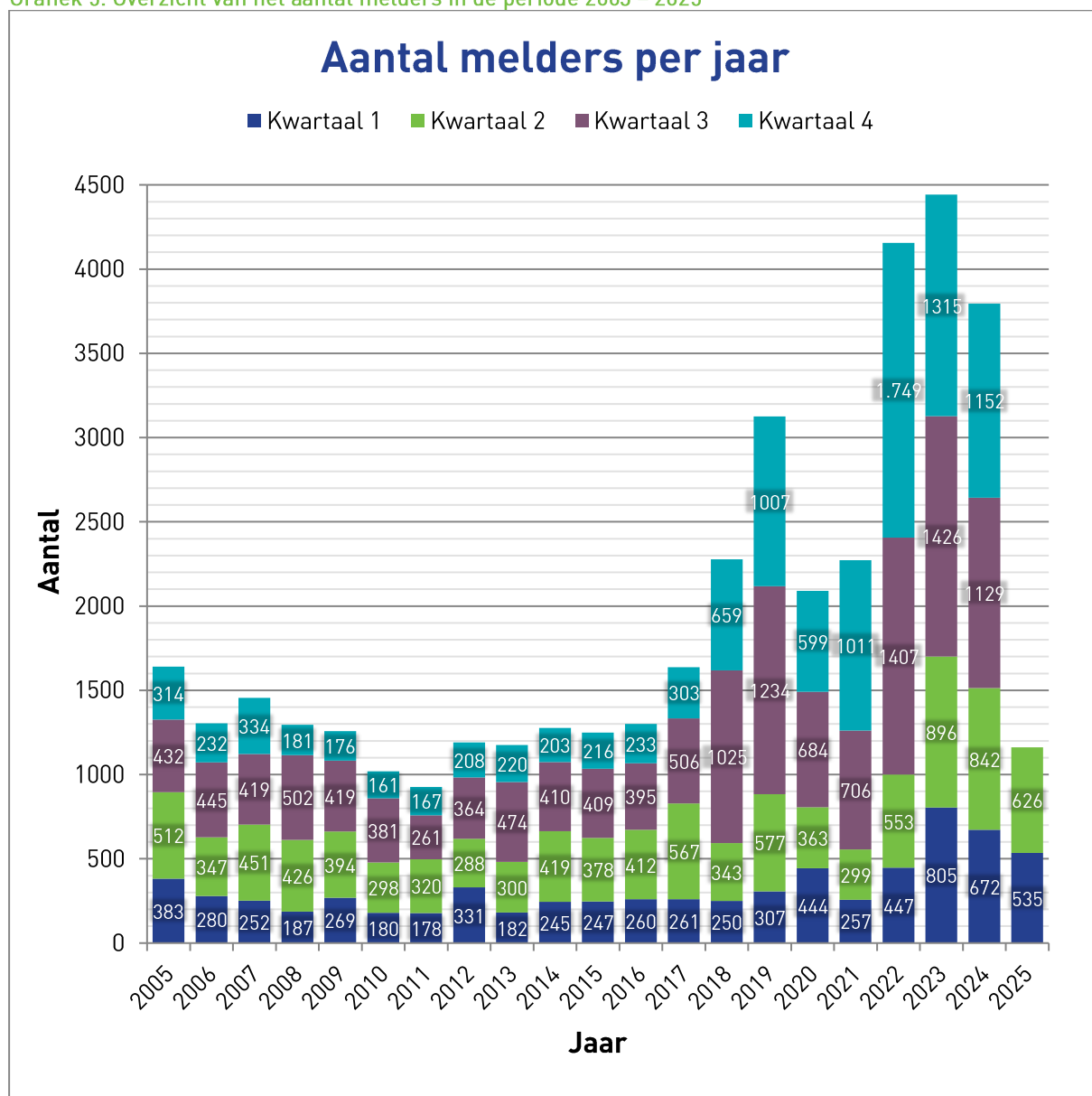
*In deze grafiek zijn 'Gem. meldingen per vlucht' gebaseerd op vluchten waarover een melding is ingediend en niet een gemiddelde over alle vluchten.

Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2005 –2025



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2005 – 2025



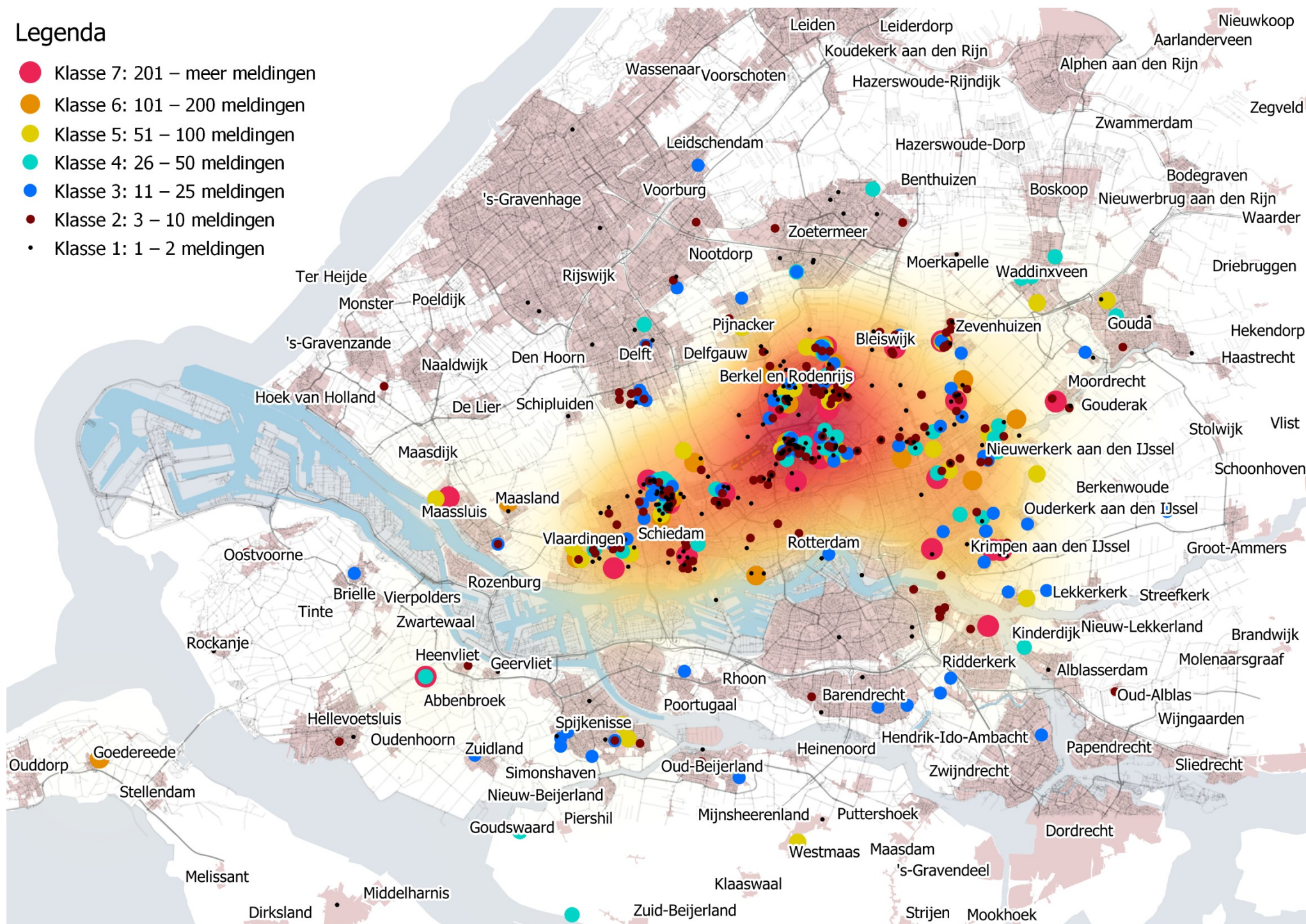
* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

- Klasse 7: 201 – meer meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 1: 1 – 2 meldingen



Legenda

- Klasse 7: 201 – meer meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 1: 1 – 2 meldingen

